

„Ethanol – eine Alternative für die Autofahrer?“

Dipl.Ing. Mario Rohrer
ÖAMTC

Schubertring 1-3
1010 Wien

Tel. +43 1 711 99 1200

Fax: +43 1 711 99 1270

email: mario.rohrer@oemtc.at

www.oemtc.at

Klimawandel als Herausforderung

- **30 Mrd Tonnen anthropogen erzeugte Treibhausgase (THG)**
Anteil THG in Erdatmosphäre << 1 %
- **CO₂ aus dem Verkehr insgesamt 14 %**
CO₂ aus dem Straßenverkehr
 - weltweit 10 % davon 50 % Pkw
 - Österreich 16 % davon 2/3 Pkw

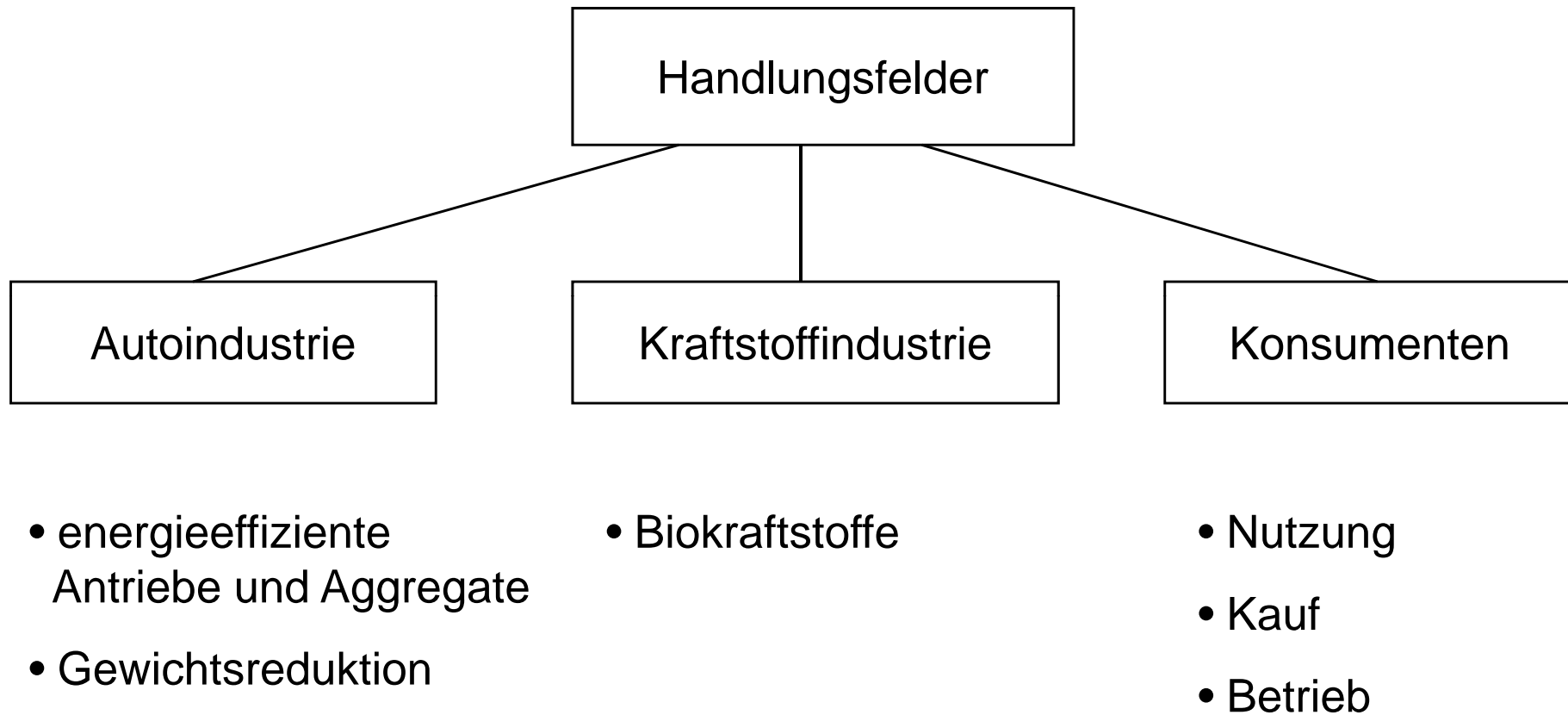
Vergleich THG aus dem Agrarsektor

- weltweit 14 %
- Österreich 3 %

2005: weltweit 600 Mio Fahrzeuge

Österreich: beinahe Verdoppelung seit 1990 auf > 4 Mio Pkw

„Ethanol – eine Alternative für die Autofahrer?“



EU befürwortet „Integrated Approach“ = Einbeziehung aller Stakeholder

Entspricht auch der Position des ÖAMTC

ALTERNATIVE TREIBSTOFFE

Zugang zum Konsumenten

- **Information – Verständnis der Zusammenhänge**
- **Keine Einschränkung der Mobilität und des Komforts (Fahrzeuge, flächendeckende Versorgung)**
- **Weitere Anreize zum Umstieg**
 - Kaufpreis
 - Betriebskosten
 - Umweltbeitrag

ETHANOL und ÖAMTC

- **Bio-Ethanol ist praktikable Option!**
- **Treibstoffpreise energetisch gleich oder besser**
- **Fahrzeugpreise gleich oder besser!**
- **Ersatz Normalbenzin durch E85 als Option!**
- **Gesamtenergiebilanz ist entscheidend –
CO₂-Kette ist kurz zu halten**