

Saab BioPower

– SuperEthanol im Saab-Stil

Mag. Stefan Mladek
Marketingleiter SAAB Austria



Warum alternative Treibstoffe wie SuperEthanol?

- Aktuelle, weltweite Umweltdiskussionen
- Bedarf, CO₂ zu reduzieren, um Klimawandel vorzubeugen
- Versorgungssicherheit – Öl-Bedarf übersteigt Angebot
- Steigender Bedarf für Versorgung des Verkehrswesens mit alternativen Treibstoffen



Was macht SuperEthanol interessant für Saab?

- Große Bedeutung für den Kunden – Saab-Kunden schätzen Performance, sind aber interessiert an „verantwortungsvollem Konsum“
- Innovation – Herausforderung für konventionelles Denken
- Saab Turbo-Vergangenheit – hohe Leistung, guter Wirkungsgrad. BioPower wendet dasselbe Rezept an.
- Skandinavische Marke – Skandinavier zeigen hohe soziale Verantwortung und großes Verantwortungsbewusstsein für die Umwelt.



SuperEthanol im Saab-Stil...

geringere Umweltauswirkungen

+

mehr Leistung

=

Saab BioPower



Saab BioPower – Highlights

Weltweit erste Kombination von E85 und Turbotechnologie!

- Deutlich geringere Emission von fossilem CO₂
- Leistungssteigerung um +20% sowie 15% mehr Drehmoment im Betrieb mit SuperEthanol (E85)
- Erfüllt Euro 4-Anforderungen
- Weder vergrößerte noch doppelte Tanks notwendig
- Volle Flexibilität und nahtloser Übergang – Benzin und SuperEthanol verwenden dieselbe Infrastruktur.
- Keine Abstriche bei Sicherheit oder Komfort



BioPower Absatz in Schweden

- Außergewöhnlich starke Aufnahme des Saab 9-5 BioPower in Schweden
- 11.000 verkaufte Fahrzeuge im Jahr 2006
- Absatz umweltfreundlicher Fahrzeuge stieg um 156% vs. 2005 (entspricht einem Marktanteil von 13%)
- DAS führende umweltfreundliche Fahrzeug in Schweden – verkauft sich 5x besser als Toyota Prius!
- BioPower macht ca. 85% aller 9-5 Verkäufe aus
- Saab ist führend beim FFV-Absatz in Europa



Neue Absatzmöglichkeiten auch außerhalb Schwedens...

- **Schnellstart für Saab 9-5 BioPower in Norwegen**
 - Mehr als 300 Fahrzeuge ausgehändigt in 2006
 - BioPower entspricht 85% des 9-5 Volumens
- **Launch des Saab 9-5 BioPower in GB im November 2005**
 - Großes Interesse von Medien und Kunden
 - Eröffnung der ersten E85 Tankstelle im März 2006
 - Derzeit 14 Tankstellen in GB
- **Französische Regierung verkündete verstärkten Fokus auf SuperEthanol**
 - Fixer Preis für SuperEthanol: 80 Cent
 - Mind. 500 E85-Tankstellen in wichtigen Städten und an Autoabahren bis Ende 2007
- **Wachsende Absatzchancen für Saab 9-5 BioPower in Deutschland, CEE, NL, CH, und A...**
- **Deutliche Signale seitens der EU**
 - Richtlinie für Mitgliedsstaaten, Steuerbefreiung auf Bio-Treibstoffe bereitzustellen



E85-Tankstellen in Europa

z.B.:

Frankreich	48
Deutschland	50+
Schweden	845
UK	14
Österreich	1



Saab BioPower



SuperEthanol & Turboaufladung –
Leistung im „grünen Bereich“



Vorteile bei der Verwendung von SuperEthanol als Treibstoff

- Triebwerke mit Turbotechnologie profitieren besonders von der hohen Oktanzahl (104 ROZ im Vgl. zu bleifreiem Benzin 95 ROZ)
- Hohe Qualität, starker Treibstoff
- effizientere und optimale Verbrennung
- Höhere Klopfestigkeit
- Ermöglicht einen früheren Zündzeitpunkt und höheren Ladedruck als im Betrieb mit reinem Benzin



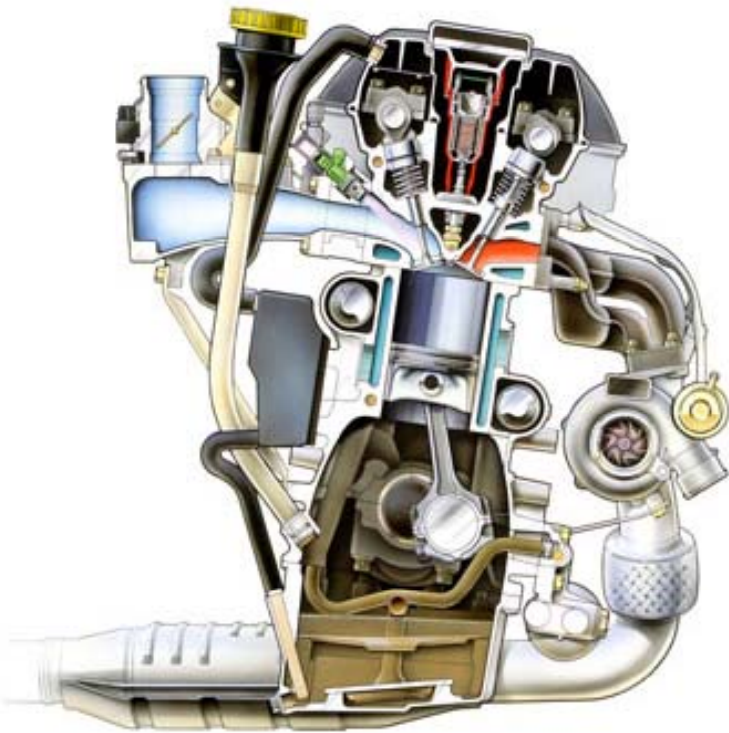
Nachteile aller FFVs

- ca. 25% höherer Kraftstoffverbrauch als Autos mit Benzinmotoren
- Grund: kein technisches Problem, sondern geringerer Heizwert von SuperEthanol
- **ABER:** Kompensation durch niedrigeren Preis pro Liter Treibstoff!



Technischer Inhalt

Bsp.: Saab 9-5 2.0t BioPower MY 06



- Modifizierter 2.0 Liter Turbomotor
- Motorsteuerung erfolgt über das Saab Trionic T7 System
- Auto-Erkennung und Anpassung für Betrieb in jeder denkbaren Kombination von Bioethanol und Super-Benzin in jedem beliebigen Mischverhältnis von 0% - 85% Bioethanol
- Überschaubare technische Adaptierungen
- Motorblockheizung für extreme Kaltstartbedingungen (-15° C)



Aktuell verfügbare Modelle

- Saab 9-5 2.0t BioPower
- Saab 9-5 2.3t BioPower

Jeweils als Limousine und SportCombi.

Die Erweiterung auf die gesamte 9-3
Modellpalette folgt
in den kommenden Monaten –
damit ist jedes Saab Modell auch als
BioPower-Modell erhältlich!



Jeder einzelne hat eine Wahl!

- Ein normales Benzinfahrzeug verbraucht bei 15.000 km Laufleistung/Jahr 1.350 Liter Benzin.
- Ein Saab BioPower Fahrzeug würde bei einer Laufleistung von 15.000 km/Jahr 1.755 Liter E85 verbrauchen, wovon nur 263 Liter Benzin sind.
- Zusammengefasst:
Jedes sich in Betrieb befindliche Saab BioPower Fahrzeug WÜRDE die Abhängigkeit von fossilen Treibstoffen vermindern um
-1.087 Liter/Jahr
UND den Ausstoß von fossilem CO2 um
-3 Tonnen

Mit Saab BioPower kann jeder einen Unterschied machen – bereits heute!





move your mind™